

# ECO-SCHNEEPFLUG EP01



**PROFI-  
AUS-  
FÜHRUNG**

## ZUR WIRTSCHAFTLICHEN SCHNEERÄUMUNG

Gerade weil Eco Schneepflüge für alpine Schneeverhältnisse entwickelt worden sind, punkten diese mit Praxistauglichkeit. Neben dem **Ausweichmechanismus** und der **hydraulischen Schwenkeinrichtung** mit überdimensionierten Hydraulikzylindern sichert die Form der Pflugschar eine optimale Schneeführung nach außen. Durch die **geringe asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung** kann man einen schmäleren Schneepflug für die gleiche Arbeitsbreite verwenden, ohne mit dem Rad des Trägerfahrzeugs am Schnee zu fahren oder an Durchfahrtsbreite zu verlieren. **Gleitschuhe und Schürfleisten** sind aus hochverschleißfestem Material.

### Anbaumöglichkeiten



Kompakttraktor bis 50 PS



UTV



Knicklenker klein < 1,5t

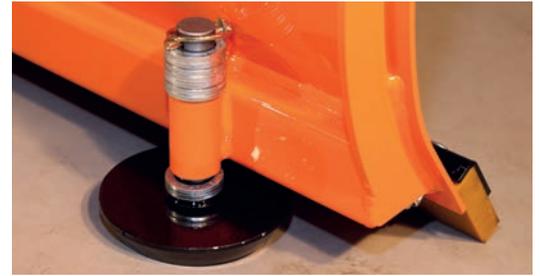
### VORTEILE

- + spezielle Pflugschar für hervorragende Schneeabführung, weniger Vorschubkraft ist notwendig
- + geringe asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung – kein Verlust der Durchfahrtsbreite
- + serienmäßiger, horizontaler Niveaueinbau sorgt für optimale Bodenpassung
- + hochverschleißfeste Schürfleisten

# ECO-SCHNEEPFLUG EP01

## Der ECO Schneepflug EP01 besteht aus

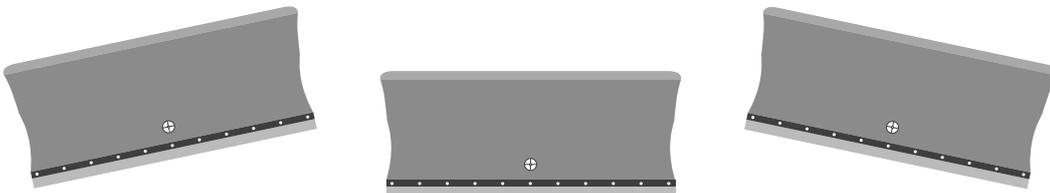
- Einer äußerst **robusten, aus hochfesten Stahlblech gerollten Pflugschar**, verstärkt durch Kantungen, Rippen und Profile. Die Scharform wurde mittels CAD optimiert und durch viele praktische Versuchsreihen weiter verbessert. Somit zeichnet sich der Schneepflug durch eine hervorragende seitliche Schneeabführung bei sehr geringen Vorschubkräften aus.
- Einer **geschraubten, aggressiv angestellten Schürfleiste** (flacher Anstellwinkel zum Untergrund), die geringe Vorschubkräfte benötigt, sorgt somit für beste Schwarzräumergebnisse auch bei leicht festgefahretem Schnee. Die Schürfleiste besteht entweder aus hochverschleißfestem Stahl oder wahlweise einer Polyurethanschürfleiste mit Stützleiste (verhindert das „Ausbauchen der Leiste an der Oberseite zwischen den Schraublöchern“)
- 2 höhenverstellbaren **Gleitschuhen** aus hochverschleißfesten Massivstahl, diese können mittels Distanzscheiben in der Höhe optimal eingestellt werden.
- Dem **Ausweichmechanismus**, hier klappt die ganze Pflugschar beim Anfahren an ein Hindernis um. Nach dem Überfahren des Hindernisses wird die Pflugschar mittels Gummihohlfeder (diese absorbiert die Vibrationen des Schneepflugs und verhindert die Übertragung auf das Trägerfahrzeug) wieder in die Arbeitslage zurückgestellt.
- Einem **horizontalen Niveaueausgleich**, damit kann sich der Schneepflug selbstständig und unabhängig vom Trägerfahrzeug nach links bzw. rechts dem Niveau anpassen; dies garantiert beste Räumergebnisse. Bei einer sauberen Räumung spart man Streumittel und somit Geld.



höhenverstellbarer Gleitschuh



Ausweichmechanismus mit Gummihohlfeder



- Einer **serienmäßigen hydraulischen Schwenkeinrichtung**, damit wird der Schneepflug zur Schneeablage nach links bzw. nach rechts geschwenkt. 2 überdimensionierte einfachwirkende Hydraulikzylinder mit einem Kolbendurchmesser von  $\varnothing 40\text{mm}$  sorgen für gleiche Schwenkkräfte bzw. Schwenkgeschwindigkeiten in beide Richtungen.
- Einer **Abstellstütze**, damit kann der Schneepflug einfach von einer Person an das Trägerfahrzeug an- und abgebaut werden.



horizontaler Niveaueausgleich



Abstellstütze

## Sonderausstattung

- Für den Anbau stehen **verschiedene Adapter** für die unterschiedlichen Frontaushebungen zur Verfügung, z.B. höhenverstellbarer Dreieckadapter KATO, Schnellwechsellatten, etc...
- **Warnflaggen** zeigen anderen Verkehrsteilnehmer wo die äußersten Punkte des Schneepfluges sind. Sie erhöhen so die Verkehrssicherheit, und zeigen auch dem Fahrer bei tiefen Schneeverhältnissen an, ob Gefahr besteht, dass der Pflug nicht mit anderen Objekten kollidiert.
- **Begrenzungsleuchten** sind dann notwendig, wenn auch bei dunklen Lichtverhältnissen geräumt werden muss; die Begrenzungsleuchten haben den gleichen Sinn wie die Warnflaggen sind aber besser sichtbar. Es ist die örtlich gültige STVZO zu beachten, ob die Begrenzungsleuchten verbindlich vorgeschrieben sind.



höhenverstellbarer Dreieckadapter



Warnflagge



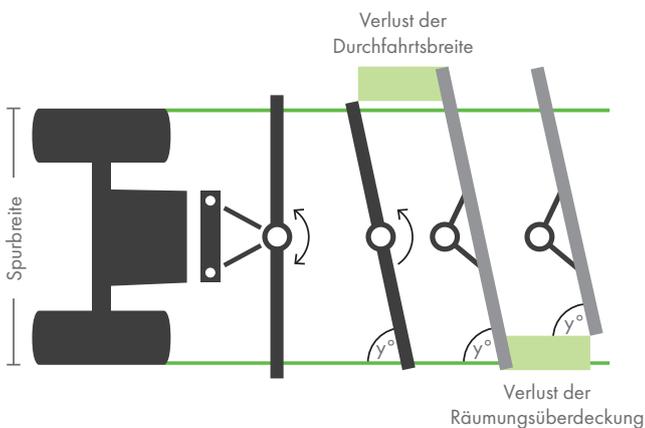
Begrenzungsleuchte



hydraulische Schrägstellung

## Asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung

Durch die geringe **asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung** kann man einen schmäleren Schneepflug für die gleiche Arbeitsbreite verwenden, ohne mit dem Rad am Schnee zu fahren oder an Durchfahrtsbreite zu verlieren.



Ein Erklärvideo zum leichteren Verständnis finden Sie auf

[YouTube](#) [ecotechnologies1](#)

# ECO-SCHNEEPFLUG EP01

## Wann brauche ich was?

- **Stahlschürfleisten** werden dann eingesetzt, wenn beste Schwarzräumergebnisse benötigt werden, z.B. schon bei leicht festgefahrenem Schnee. Achtung bei hellen, rauen Oberflächen hinterlässt der Stahltrieb braune Flecken (Rostflecken). Die Stahlräumleiste hat die geringsten Verschleißkosten.
- **Kunststoffschürfleisten** werden dann eingesetzt, wenn die Oberfläche geschont werden soll z.B. Pflaster- und Plattenflächen, diese schonen die Kanten bei den Steinen/Platten. Je nach Oberfläche können die Kunststoffschürfleisten auch beim Räumen Vibrationen erzeugen.



Stahlschürfleiste

**Tipps  
vom  
Experten**



Kunststoffschürfleiste



## Technische Daten

TYPE		EP01 -125	EP01 -140	EP01 -150	EP01 -160	EP01 -180
Pflugbreite	(mm)	1250	1400	1500	1600	1800
Räumbreite bei max. Schrägstellung	(mm)	1060	1190	1260	1360	1520
Pflughöhe	(mm)	500	500	500	500	500
max. Gewicht des Trägerfahrzeuges	(kg)	650	650	650	650	650
Gewicht ~ je nach Ausstattung	(kg)	75	81	88	95	102



Eco Technologies

Planungs-, Entwicklungs- und HandelsgesmbH

A-8403 Lebring, Philipsstraße 46

Tel. +43/3182/4420-0, Fax +43/3182/4420-17

e-mail: ecotech@ecotech.at, www.ecotech.at



PDB-EP01-V1-2018