

ECO-SCHNEEPFLUG EPA3



ALPIN-
AUS-
FÜHRUNG

SCHNEERÄUMEN LEICHT GEMACHT

Gerade weil Eco Schneepflüge für alpine Schneeverhältnisse entwickelt worden sind, punkten diese mit Praxistauglichkeit. Neben dem **Ausweichmechanismus** und der **hydraulischen Schwenkeinrichtung** mit überdimensionierten Hydraulikzylindern sichert die Form der Pflugschar eine optimale Schneeführung nach außen. Durch die **geringe asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung** kann man einen schmäleren Schneepflug für die gleiche Arbeitsbreite verwenden, ohne mit dem Rad des Trägerfahrzeugs am Schnee zu fahren oder an Durchfahrtsbreite zu verlieren. **Gleitschuhe und Schürfleisten** sind aus hochverschleißfestem Material.

Anbaumöglichkeiten



Kompakttraktor bis 50 PS



Knicklenker groß > 1,5t

VORTEILE

- + spezielle Pflugschar für hervorragende Schneeabführung, weniger Vorschubkraft ist notwendig
- + geringe asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung – kein Verlust der Durchfahrtsbreite
- + serienmäßiger, horizontaler Niveaueinbau sorgt für optimale Bodenpassung
- + Ausweichmechanismus mit Gummihohlfedern reduziert die Vibrationen auf das Trägerfahrzeug

ECO-SCHNEEPFLUG EPA3

Der ECO Schneepflug EPA3 besteht aus

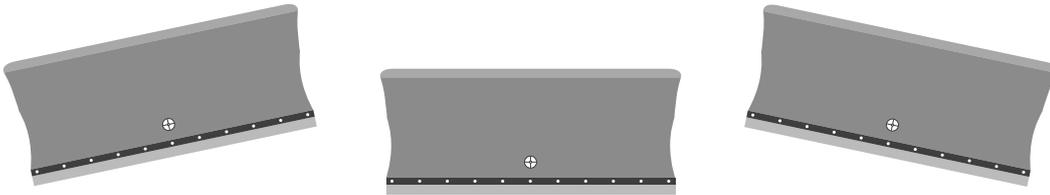
- Einer äußerst **robusten, aus hochfesten Stahlblech gerollten Pflugschar**, verstärkt durch Kantungen, Rippen und Profilen. Die Scharform wurde mittels CAD optimiert und durch viele praktische Versuchsreihen weiter verbessert. Somit zeichnet sich der Schneepflug durch eine hervorragende seitliche Schneeabführung bei sehr geringen Vorschubkräften aus.
- Einer **geschraubten, aggressiv angestellten Schürfleiste** (flacher Anstellwinkel zum Untergrund), die geringe Vorschubkräfte benötigt, sorgt somit für beste Schwarzräumergebnisse auch bei leicht festgefahretem Schnee. Die Schürfleiste besteht entweder aus hochverschleißfestem Stahl oder wahlweise einer Polyurethanschürfleiste mit Stützleiste (verhindert das „Ausbauchen der Leiste an der Oberseite zwischen den Schraublöchern“)
- Aus 2 höhenverstellbaren **Gleitschuhen** aus hochverschleißfesten Massivstahl, diese können mittels Distanzscheiben in der Höhe optimal eingestellt werden.
- Aus dem **Ausweichmechanismus**, hier klappt die ganze Pflugschar beim Anfahren an ein Hindernis um. Nach dem Überfahren des Hindernisses wird die Pflugschar mittels Federn wieder in die Arbeitslage zurückgestellt.
- Aus einem **horizontalen Niveaueausgleich**, damit kann sich der Schneepflug selbstständig und unabhängig vom Trägerfahrzeug nach links bzw. rechts dem Niveau anpassen; dies garantiert beste Räumergebnisse. Bei einer sauberen Räumung spart man Streumittel und somit Geld.



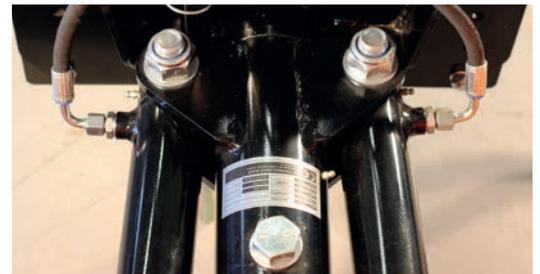
höhenverstellbarer Gleitschuh



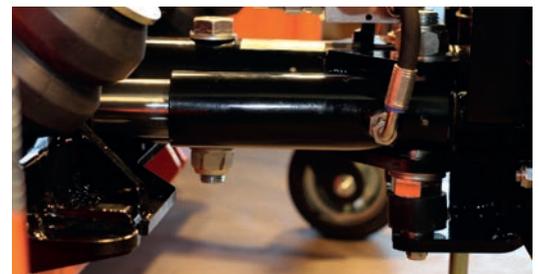
Ausweichmechanismus mit Gummihohlfeder



- Einer **automatischen Federrückstellung**, die bei geschwenktem Schneepflug (dieser ist auf einer Seite schwerer und kippt durch den horizontalen Niveaueausgleich zur Seite), diesen in ausgehobenen Zustand immer in gerade Stellung bringt. Somit ist ein leichtes Befahren von Gehsteigen möglich.
- Aus einer **serienmäßigen hydraulischen Schwenkeinrichtung**, damit wird der Schneepflug zur Schneeablage nach links bzw. nach rechts geschwenkt. 2 überdimensionierte einfachwirkende Hydraulikzylinder mit einem Kolbenstangendurchmesser von $\varnothing 50\text{mm}$ sorgen für gleiche Schwenkkräfte bzw. Schwenkgeschwindigkeiten in beide Richtungen.
- Aus einer **Abstellstütze**, damit kann der Schneepflug einfach von einer Person an das Trägerfahrzeug an- und abgebaut werden.



horizontaler Niveaueausgleich



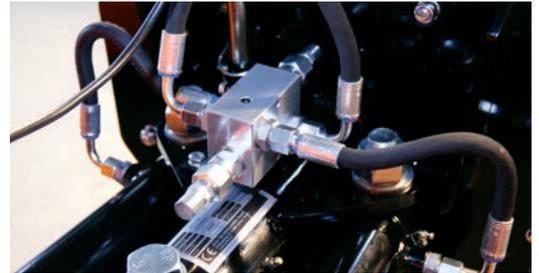
automatische Federrückstellung/horizontaler Niveaueausgleich

Sonderausstattung

- **Stützrad** anstatt Gleitschuh wird dann verwendet, wenn die zu räumende Oberfläche geschont werden soll, gleichzeitig wird aber auch der Verschleiß der Schürfleiste reduziert.
- Für den Anbau stehen **verschiedene Adapter** für die unterschiedlichen Frontaushebungen zur Verfügung, z.B höhenverstellbarer Dreieckadapter KATO, 1N, 1, Dreipunktadapter KAT I, II, Schnellwechselplatten, etc...
- **Hydraulische Anfahrtsicherung** wird dann benötigt, wenn die zu räumende Oberfläche sehr viele Unebenheiten mit Kanten aufweisen (z.B. Pflaster-, Platten-, schadhafte Verkehrsfläche, etc. ...). Bei zu starken Belastungen hat der Schneepflug die Möglichkeit, dass das Überstromventil öffnet (Begrenzung der Belastung), der Hydraulikzylinder sich bewegen kann und der Pflug dabei etwas schwenkt.
- **Warnflaggen** zeigen anderen Verkehrsteilnehmer wo die äußersten Punkte des Schneepfluges sind. Sie erhöhen so die Verkehrssicherheit, und zeigen auch dem Fahrer bei tiefen Schneeverhältnissen an, ob Gefahr besteht, dass der Pflug nicht mit anderen Objekten kollidiert.
- **Begrenzungsleuchten** sind dann notwendig, wenn auch bei dunklen Lichtverhältnissen geräumt werden muss; die Begrenzungsleuchten haben den gleichen Sinn wie die Warnflaggen sind aber besser sichtbar. Es ist die örtlich gültige STVZO zu beachten, ob die Begrenzungsleuchten verbindlich vorgeschrieben sind.



höhenverstellbarer Dreieckadapter



hydraulische Anfahrtsicherung



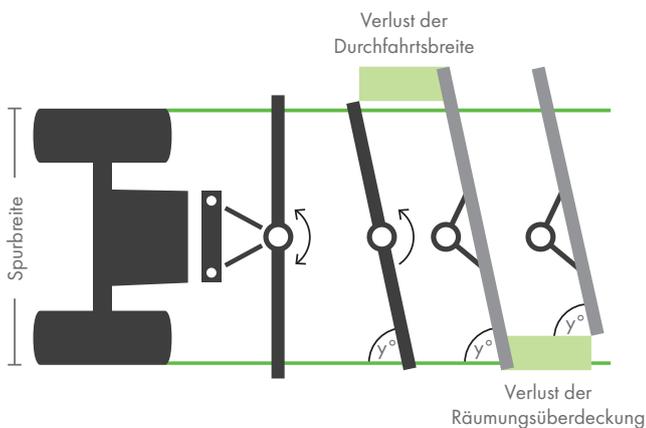
Warnflagge



Begrenzungsleuchte

Asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung

Durch die geringe **asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung** kann man einen schmäleren Schneepflug für die gleiche Arbeitsbreite verwenden, ohne mit dem Rad am Schnee zu fahren oder an Durchfahrtsbreite zu verlieren.



Ein Erklärvideo zum leichteren Verständnis finden Sie auf [YouTube ecotechnologies1](https://www.youtube.com/channel/UCecotechnologies1)

ECO-SCHNEEPFLUG EPA3

Wann brauche ich was?

- **Stahlschürfleisten** werden dann eingesetzt, wenn beste Schwarzräumergebnisse benötigt werden, z.B. schon bei leicht festgefahretem Schnee. Achtung bei hellen, rauen Oberflächen hinterlässt der Stahltrieb braune Flecken (Rostflecken). Die Stahlräumleiste hat die geringsten Verschleißkosten.
- **Kunststoffschürfleisten** werden dann eingesetzt, wenn die Oberfläche geschont werden soll z.B. Pflaster- und Plattenflächen, diese schonen die Kanten bei den Steinen/Platten. Je nach Oberfläche können die Kunststoffschürfleisten auch beim Räumen Vibrationen erzeugen.
- **Gleitschuhe** werden dann eingesetzt, wenn kein befestigter Untergrund vorhanden ist (z.B. Kieswege, ..); der Gleitschuh verhindert, dass der Pflug sich im Kies zu vergraben beginnt.
- **Laufräder** werden bei empfindlichen Oberflächen eingesetzt, Sie haben den Vorteil, dass die Schürfleiste max. geschont wird bei geringem Verschleiß, dafür ergibt sich eine nicht so intensive Schwarzräumergebnisse. Achtung bei Rasengitterflächen, da die vielen Löcher Schäden an den Laufwägern verursachen.



Stahlschürfleiste

Tipps vom Experten



Kunststoffschürfleiste



360° schwenkbares Laufrad

Technische Daten

TYPE		EPA3-160	EPA3-180	EPA3-200	EPA3-220
Pflugbreite	(mm)	1600	1800	2000	2200
Räumbreite bei max. Schrägstellung	(mm)	1360	1540	1700	1960
Pflughöhe	(mm)	600	600	600	600
max. Gewicht des Trägerfahrzeuges	(kg)	1360	1360	1360	1360
Gewicht ~ je nach Ausstattung	(kg)	155	172	183	194



Eco Technologies

Planungs-, Entwicklungs- und HandelsgesmbH

A-8403 Lebring, Philipsstraße 46

Tel. +43/3182/4420-0, Fax +43/3182/4420-17

e-mail: ecotech@ecotech.at, www.ecotech.at



PDB-EPA3-V1-2018