

# ECO-VARIOPFLUG EPV3



**ALPIN-  
AUS-  
FÜHRUNG**

## DIE FLEXIBLE LÖSUNG IM SCHNEERÄUMDIENST

Gerade weil Eco Schneepflüge für alpine Schneeverhältnisse entwickelt worden sind, punkten diese mit Praxistauglichkeit. Neben dem **Ausweichmechanismus** und der **hydraulischen Schwenkeinrichtung** mit überdimensionierten Hydraulikzylindern sichert die Form der Pflugschar eine optimale Schneeführung nach außen. Durch die **geringe asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung** kann man einen schmäleren Schneepflug für die gleiche Arbeitsbreite verwenden, ohne mit dem Rad des Trägerfahrzeugs am Schnee zu fahren oder an Durchfahrtsbreite zu verlieren. **Gleitschuhe** und **Schürfleisten** sind aus hochverschleißfestem Material.

### VORTEILE

- + spezielle Pflugschar für hervorragende Schneeabführung
- + keine asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung
- + Eco-Federklappenmechanismus
- + Wespentaille – vermeidet Beschädigungen beim Räumen

### Anbaumöglichkeiten



Kompakttraktor bis 50 PS



UTV



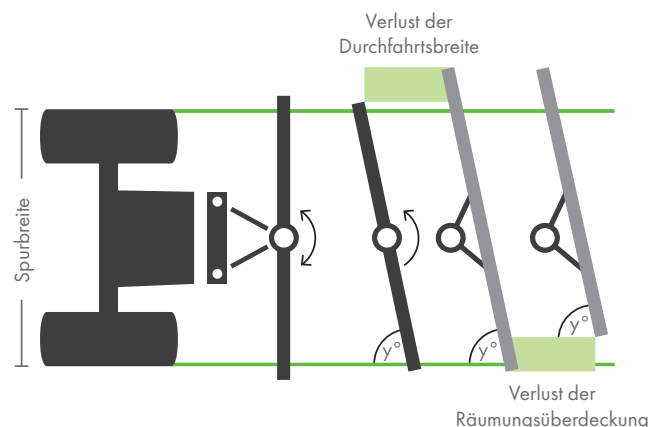
Knicklenker klein < 1,5t

### Asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung

Durch die geringe **asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung** kann man einen schmäleren Schneepflug für die gleiche Arbeitsbreite verwenden, ohne mit dem Rad am Schnee zu fahren oder an Durchfahrtsbreite zu verlieren.

Ein Erklärvideo zum leichteren Verständnis finden Sie auf

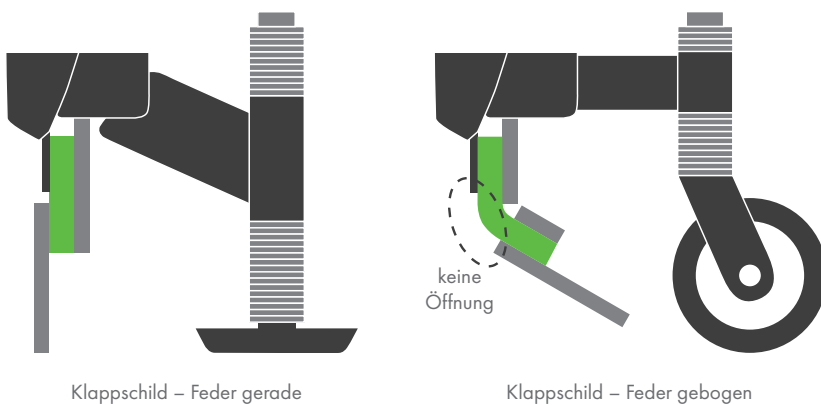
**YouTube** [ecotechnologies1](#)



# ECO-VARIOPFLUG EPV3

## Der ECO Variopflug EPV3 besteht aus

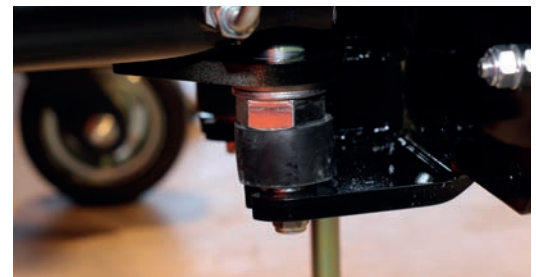
- Einer äußerst **robusten, aus hochfesten Stahlblech gerollten Pflugschar**, verstärkt durch Kantungen, Rippen und Profile. Die Scharform wurde mittels CAD optimiert und durch viele praktische Versuchsreihen weiter verbessert. Somit zeichnet sich der Schneepflug durch eine hervorragende seitliche Schneeabführung bei sehr geringen Vorschubkräften aus.
- Einer **geschraubten Schürfleiste** die geringe Vorschubkräfte benötigt, sorgt somit für beste Räumergebnisse auch bei leicht festgefahrem Schnee. Die Schürfleiste besteht entweder aus hochverschleißfestem Stahl oder wahlweise einer Polyurethanschürfleiste mit Stützleiste (verhindert das „Ausbauchen der Leiste an der Oberseite zwischen den Schraublöchern“).
- 2 höhenverstellbaren **Gleitschuhen** aus hochverschleißfesten Massivstahl, diese können mittels Distanzscheiben in der Höhe optimal eingestellt werden.
- Dem **Eco-Federklappenmechanismus als Ausweichmechanismus** – beim Anfahren an ein Hindernis klappt die Schürfleiste um, ohne dass dadurch ein Spalt entsteht. Somit können keine Splittkörner oder Schnee in den Federklappenmechanismus gelangen und die Schürfleiste geht immer in die Ausgangsstellung zurück. Dadurch ist ein sauberes Räumergebnis garantiert. Darüber hinaus wird durch die neuartigen Federelemente die Vibrationen auf das Trägerfahrzeug stark minimiert und der Fahrkomfort erhöht.



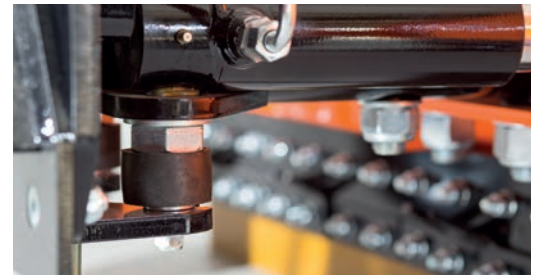
höhenverstellbarer Gleitschuh



Eco-Federklappenmechanismus, Stützwinkel

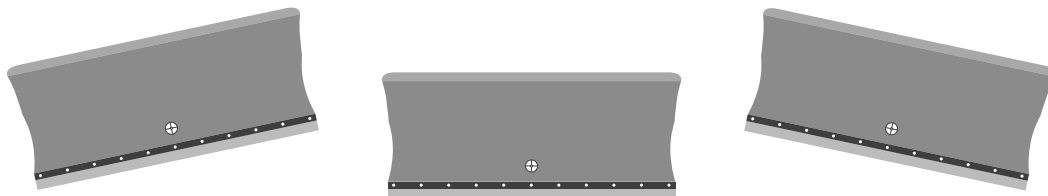


Rückstellung Pendelausgleich



automatische Federrückstellung/horizontaler Niveausgleich

- Einem **horizontalen Niveausgleich**, damit kann sich der Schneepflug selbstständig und unabhängig vom Trägerfahrzeug nach links bzw. rechts dem Niveau anpassen; dies garantiert beste Räumergebnisse. Bei einer sauberen Räumung spart man Streumittel und somit Geld.



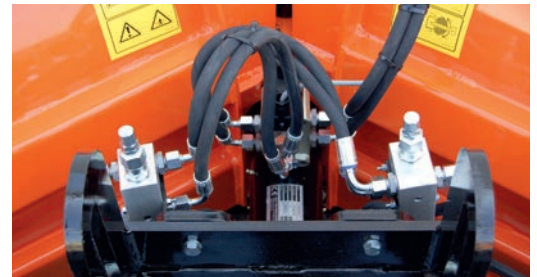
- Einer **automatischen Federrückstellung**, die bei geschwenktem Schneepflug (dieser ist auf einer Seite schwerer und kippt durch den horizontalen Niveausgleich zur Seite), diesen in ausgehobenen Zustand immer in gerade Stellung bringt. Somit ist ein leichtes Befahren von Gehsteigen möglich.
- Einer **serienmäßigen hydraulischen Schwenkeinrichtung**, damit wird der Schneepflug zur Schneeablage nach links bzw. nach rechts geschwenkt. 2 überdimensionierte doppelwirkende Hydraulikzylinder sorgen für gleiche Schwenkkkräfte.
- Einer **Abstellstütze**, damit kann der Schneepflug einfach von einer Person an das Trägerfahrzeug an- und abgebaut werden.

## Sonderausstattung

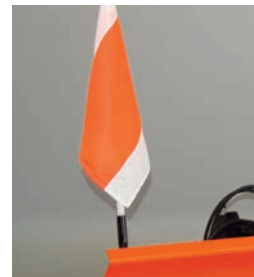
- **Stützrad** anstatt Gleitschuh wird dann verwendet, wenn die zu räumende Oberfläche geschont werden soll, gleichzeitig wird aber auch der Verschleiß der Schürfleiste reduziert.
- Für den Anbau stehen **verschiedene Adapter** für die unterschiedlichen Frontaushebungen zur Verfügung, z.B höhenverstellbarer Dreieckadapter KAT0, 1N, 1, Dreipunktadapter KAT I, II, Schnellwechselplatten, etc...
- **Hydraulische Anfahrtsicherung** wird dann benötigt, wenn die zu räumende Oberfläche sehr viele Unebenheiten mit Kanten aufweisen (z.B. Pflaster-, Platten-, schadhafte Verkehrsfläche, etc. ...). Bei zu starken Belastungen hat der Schneepflug die Möglichkeit, dass das Überstromventil öffnet (Begrenzung der Belastung), der Hydraulikzylinder sich bewegen kann und der Pflug dabei etwas schwenkt.
- **Warnflaggen** zeigen anderen Verkehrsteilnehmer wo die äußersten Punkte des Schneepfluges sind. Sie erhöhen so die Verkehrssicherheit, und zeigen auch dem Fahrer bei tiefen Schneeverhältnissen an, ob Gefahr besteht, dass der Pflug nicht mit anderen Objekten kollidiert.
- **Begrenzungsleuchten** sind dann notwendig, wenn auch bei dunklen Lichtverhältnissen geräumt werden muss; die Begrenzungsleuchten haben den gleichen Sinn wie die Warnflaggen sind aber besser sichtbar. Es ist die örtlich gültige STVZO zu beachten, ob die Begrenzungsleuchten verbindlich vorgeschrieben sind.



höhenverstellbarer Dreieckadapter



hydraulische Anfahrtsicherung



Warnflagge

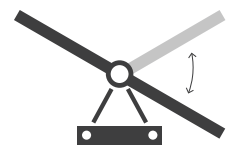
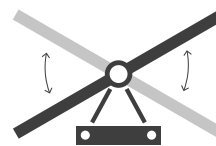
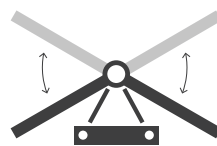
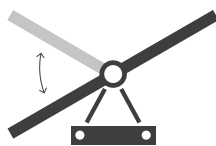


Begrenzungsleuchte



elektrisches Umschaltventil

- **Elektrisches Umschaltventil** wird zum Umschalten zwischen den beiden Schwenkzylindern verwendet, wenn das Trägerfahrzeug nur einen doppelwirkenden Hydraulikanschluss hat.
- **Komfortsteuerung** – dabei können beim Variopflug beide Pflughälften extra angesteuert und zusätzlich beide Pflughälften gleichzeitig links/rechts, bzw. auch von Keilstellung in V-Stellung geschwenkt werden.



## VORTEILE WESPENTAILLE

- + exaktes Schneeräumen – ohne Räumschäden
- + keine Beschädigungen am Mauerwerk durch vorstehende Schildkontur

# ECO-VARIOPFLUG EPV3

## Wann brauche ich was?

- **Stahlschürfleisten** werden dann eingesetzt, wenn beste Schwarzräumergebnisse benötigt werden, z.B. schon bei leicht festgefahrem Schnee. Achtung bei hellen, rauen Oberflächen hinterlässt der Stahltrieb braune Flecken (Rostflecken). Die Stahlräumleiste hat die geringsten Verschleißkosten.
- **Kunststoffschürfleisten** werden dann eingesetzt, wenn die Oberfläche geschont werden soll z.B. Pflaster- und Plattenflächen, diese schonen die Kanten bei den Steinen/Platten. Je nach Oberfläche können die Kunststoffschürfleisten auch beim Räumen Vibrationen erzeugen.
- **Gleitschuhe** werden dann eingesetzt, wenn kein befestigter Untergrund vorhanden ist (z.B. Kieswege, ..); der Gleitschuh verhindert, dass der Pflug sich im Kies zu vergraben beginnt.
- **Laufräder** werden bei empfindlichen Oberflächen eingesetzt. Sie haben den Vorteil, dass die Schürfleiste max. geschont wird bei geringem Verschleiß, dafür ergibt sich eine nicht so intensive Schwarzräumung. Achtung bei Rasengitterflächen, da die vielen Löcher Schäden an den Laufrädern verursachen.



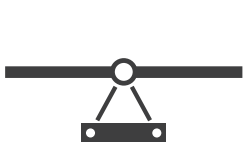
Stahlschürfleiste



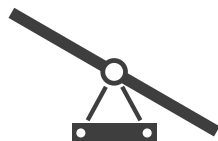
360° schwenkbare Laufrad

**Tipps vom Experten**

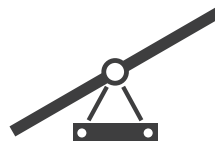
## Stellungen Schneepflug EPV3



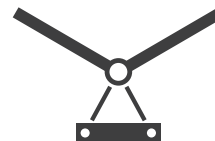
Stellung gerade



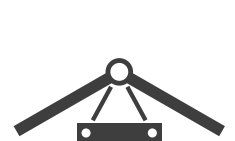
Stellung rechts



Stellung links



V-Stellung



Keilstellung

## Technische Daten

TYPE		EPV3-130	EPV3-156	EPV3-182
Pflugbreite	(mm)	1300	1560	1820
Räumbreite bei max. Schrägstellung links/rechts	(mm)	1100	1320	1540
Räumbreite bei V-Stellung	(mm)	1100	1320	1540
Räumbreite bei Keilstellung	(mm)	1100	1320	1540
Pflughöhe innen/außen	(mm)	600/660	600/660	600/660
max. Gewicht des Trägerfahrzeuges	(kg)	1250	1250	1250
Gewicht ~ je nach Ausstattung	(kg)	178	195	210



Eco Technologies

Planungs-, Entwicklungs- und HandelsgesmbH

A-8403 Lebring, Philipsstraße 46

Tel. +43/3182/4420-0, Fax +43/3182/4420-17

e-mail: ecotech@ecotech.at, www.ecotech.at



PDB-EPV3-V1-2018