

ECO-KEHRMASCHINE SK



Einsatzgebiete und Verwendungsmöglichkeiten:

- **Im kommunalen Bereich und Dienstleistungsgewerbe**
- **Zum effizienten Kehren von Gehsteigen, Fahrradwegen, Parkflächen, Straßen oder Betriebsflächen** - durch die geringe Gerätebreite besonders für schmale Flächen geeignet
- **Schneekehren im Winter** – sorgt für Schneefreiheit bei geringen Schneemengen

Die Kehrmaschine besteht aus:

- **Einem stabilen, verwindungssteifen Rahmen mit Abstellstützen**, der durch exzellente Verarbeitung für hohe Belastbarkeit und Langlebigkeit der Maschine sorgt
- **Einer Hauptbürste mit Polypropylenbesatz**, die auf einer beidseitig gelagerten Bürstenwelle rotiert
- **Einem leistungsstarken Hydromotor, der im Rahmen versenkt ist** – damit ist die Durchfahrtsbreite verringert
- **Einer zentralen Bürstenverstellung** – über ein Handrad wird die Hauptbürste stufenlos verstellt – der Einwurfspace bleibt auch bei abgenutzter Bürste konstant und gewährleistet eine dauerhaft, optimale Kehrgutaufnahme
- **Einer manuellen Schrägstellvorrichtung zum Freikehren** - optional mit Hydraulikzylinder verfügbar
- **Einer Seitenabdeckung für die Hauptbürste** – damit geht kein Kehrgut verloren
- **Hydraulikschläuche mit genormten Schnellkuppelsteckern BG3**

Vorteile

- **Einfache und schnelle Bürsteneinstellung**
- **Außergewöhnliches Kehrergebnis ein Bürstenleben lang**
- **Kehren von schmalen Wegen und Durchfahrten**

Anbaumöglichkeiten:

Schmalspur- und Kompakttraktoren
Geräteträger
4x4 Fahrzeuge
Traktoren
Stapler
Kleinradlader

ECO-KEHRMASCHINE SK



Konstant zuverlässige Schmutzaufnahme



SK - robust gebaut für eine lange Lebensdauer



Vielseitig einsetzbar: Schneekehren im Winter

Optionale Ausstattung:

- **Schmutzsammelbehälter** - hydraulisch entleerbar
- **Schmutzfangtuch** mit oder ohne Wassersprüheinrichtung
- **Wassersprüheinrichtung**
- **Antriebsaggregat** - für Gelenkwellenantrieb – bestehend aus einem Öltank mit Rücklaufilter, integriertem Überdruckventil, einer Hydraulikpumpe mit Vorsatzlager und einer passenden Gelenkwelle
- **Hydraulikzylinder** – wahlweise zur Entleerung des Schmutzsammelbehälters oder zum Schwenken der Maschine
- **Hydraulisches Umschaltventil** – für alle Trägerfahrzeuge mit nur einem DW Hydraulikanschluss
- **Seitenbesen mit Kunststoff- oder Poly-/Stahlbesatz** - Antrieb mittels Hydromotor
- **3. Stützrad** – ermöglicht das Kehren von Gehsteigen ohne vollständiges Befahren durch das Trägerfahrzeug
- **200l Wassertank mit Sprühpumpe** - zum Benetzen der Oberfläche, um ein nahezu staubfreies Arbeiten zu ermöglichen



Wassertank für nahezu staubfreies Kehren



3. Stützrad - ideal zum Gehsteigkehren

Schon gewusst?

Dass für die olympischen Spiele 2008 in Peking 688 Kehrfahrzeuge rund um die Uhr im Einsatz waren? Dafür wurde über 1 Mio. PKWs ein zwei wöchiges Fahrverbot verhängt, um die Stadt nicht erneut zu verschmutzen!

Technische Daten - SK		SK-110	SK-130	SK-145
Kehrbreite	(cm)	110	130	145
Bürstendurchmesser	(cm)	40	40	40
Schrägstellung	(°)	25	25	25
Schmutzbehälter	(l)	110	130	150
Seitenbesendurchmesser	(cm)	50	50	50
min./max. Ölmenge	(l/min)	14/50	14/50	14/50
min./max. Öldruck	(bar)	120/175 (230)	120/175 (230)	120/175 (230)
Drehzahl der Frontzapfwelle (bei Antriebsaggregat)	(Upm)	1000/2000	1000/2000	1000/2000
Gewicht ~ je nach Ausstattung	(kg)	155	170	185

Konstruktionsänderungen vorbehalten. © ECO TECHNOLOGIES 2014



Eco Technologies
DIE NATUR FORDERT ENTWICKLUNG

Eco Technologies

Planungs-, Entwicklungs- und HandelsgesmbH

A-8403 Lebring, Philipsstraße 46
Tel. +43/3182/4420-0, Fax +43/3182/4420-17
e-mail: ecotech@ecotech.at, www.ecotech.at



PDB-D-SK-V1-2014
Druckirrtümer, Änderungen und Rechtschreibfehler vorbehalten

Ihr kompetenter und zertifizierter Eco Technologies Partner: