

# RIGI TRAC



Erfolgreich durch den Alltag!

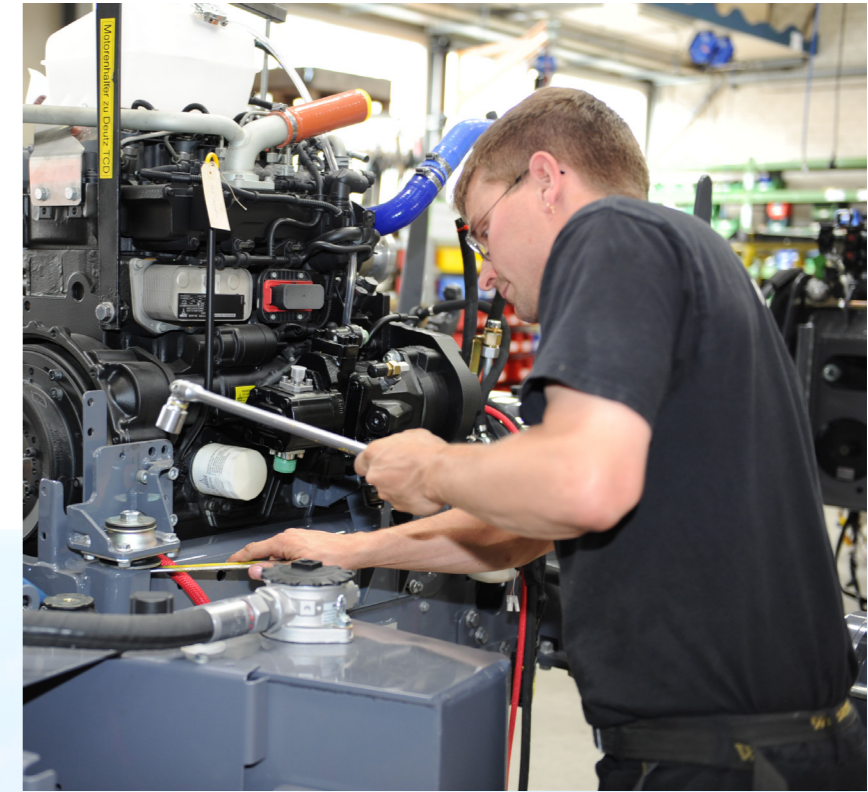
Rigitrac SKH 60

MADE IN SWITZERLAND



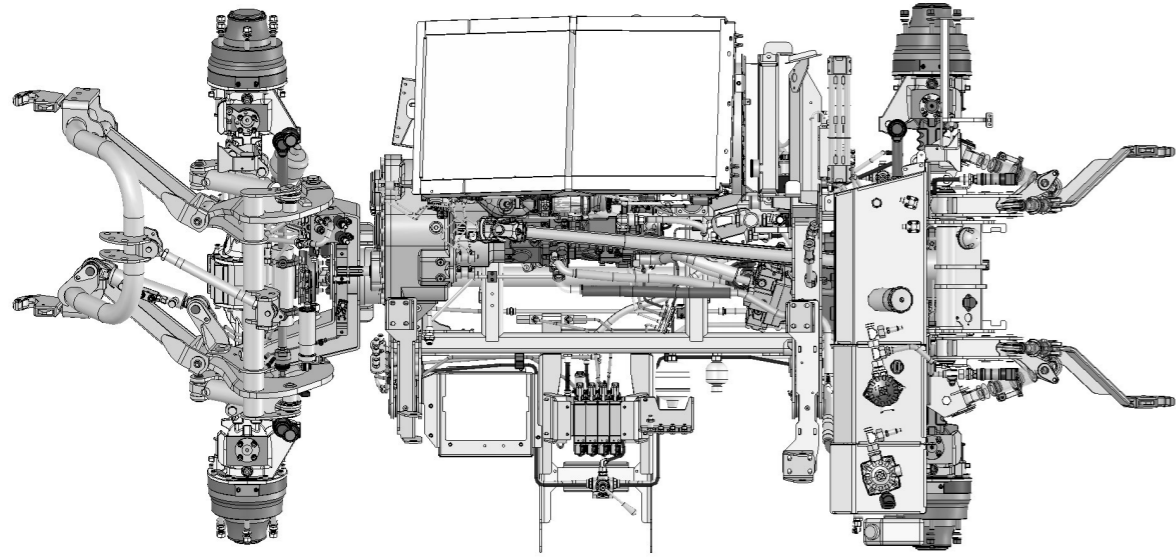
## PRODUKTION

- Entwicklung und Produktion in Küssnacht am Rigi, Schweiz
- Familienbetrieb mit ausgebildetem Fachpersonal
- Wir kennen die Bedürfnisse unserer Kunden und setzen diese um
- Qualität und saubere Verarbeitung zeichnen den Rigitrac aus
- Auf individuelle Kundenwünsche können wir eingehen



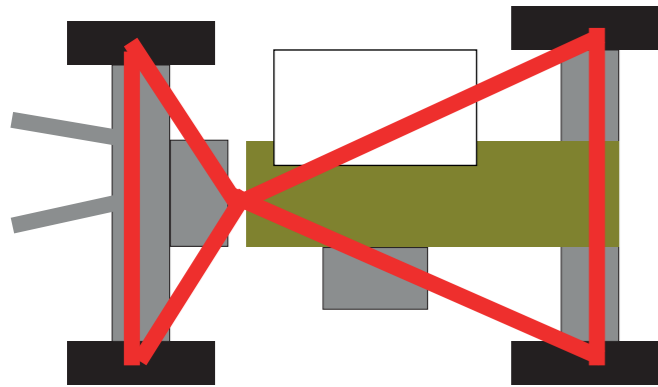
## CHASSISBAURAHMEN

Einzigartig im Traktorenbau:  
Revolutionärer Fahrzeugrahmen mit Drehgelenk



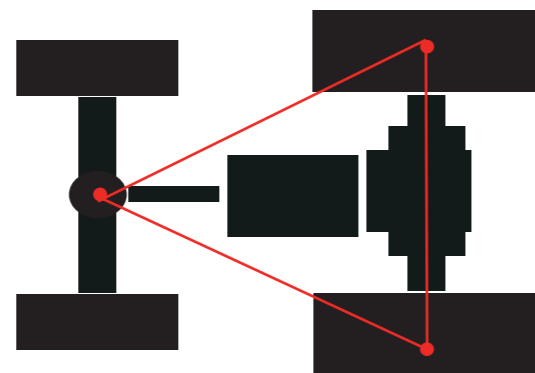
- Chassis bis 15 Grad verdrehbar
- Robuste Bauart aus Feinkornstahl, Chassisrahmen in C-Profil
- Das Antriebsaggregat ist vibrationsgedämpft verbaut
- Bessere Hangtauglichkeit und Standfestigkeit als ein Standardtraktor
- Tiefe Bauweise für niedrigen Schwerpunkt
- Hochbelastbare Planeten-Lenktriebachsen mit hohen Achslasten
- Bei allen 4 Rädern Scheibenbremsen im Ölbad
- Federspeicherbremse
- Erstklassige Standfestigkeit auch mit schweren Arbeitsgeräten

### RIGITRAC SKH 60



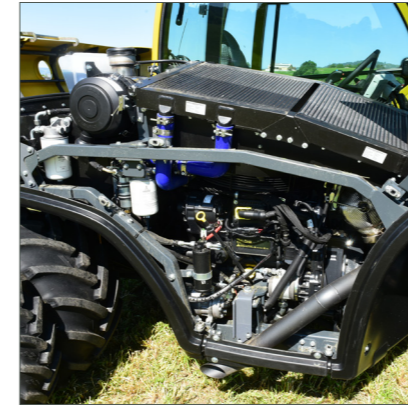
- Anbaugeräte vorne und hinten sind achsgeführt
- Front- und Heck-Hubwerk in den Rahmen, nahe der Achse integriert

### STANDARD-TRAKTOR



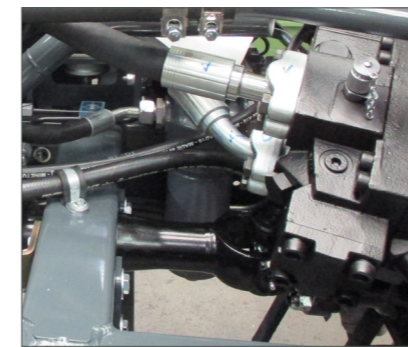
## ANTRIEB

### MOTOR



- 4 Zylinder Deutzmotor 2.9 Liter, 75 PS
- Abgasstufe 5 ohne Harnstoff
- Die sehr gute Laufruhe des Motors sorgt für einen komfortablen Arbeitsplatz
- 40 km/h mit einer Drehzahl von nur 1400 U/min., dadurch ergibt sich ein niedriger Kraftstoffverbrauch

### FAHRANTRIEB



- Stufenloser Fahrtrieb mit Weitwinkeltechnik bis 32 Grad
- Zwei Stufen: 1. Stufe 0-18 km/h, 2. Stufe 0-40 km/h
- Mit diesem Fahrtriebskonzept wird ein sehr hoher Wirkungsgrad erreicht
- Für eine lange Lebensdauer des Fahrtriebes wird dieser mit einem separaten Ölhaushalt betrieben
- Der stufenlose Fahrtrieb ermöglicht ein einfaches Fahren mit optimaler Bedienerfreundlichkeit
- Der Allradantrieb kann manuell eingeschaltet werden

### HYDRAULIKANLAGE



- Die Hydraulikanlage wird mit einer Load-Sensing-Axialkolbenpumpe und die Lenkung mit einer Zahnrad-Pumpe betrieben
- Alle Steuerventile sind proportional über Can-Bus ansteuerbar
- Die Steuerventilfunktionen können auf dem Joystick frei zugeordnet und gespeichert werden



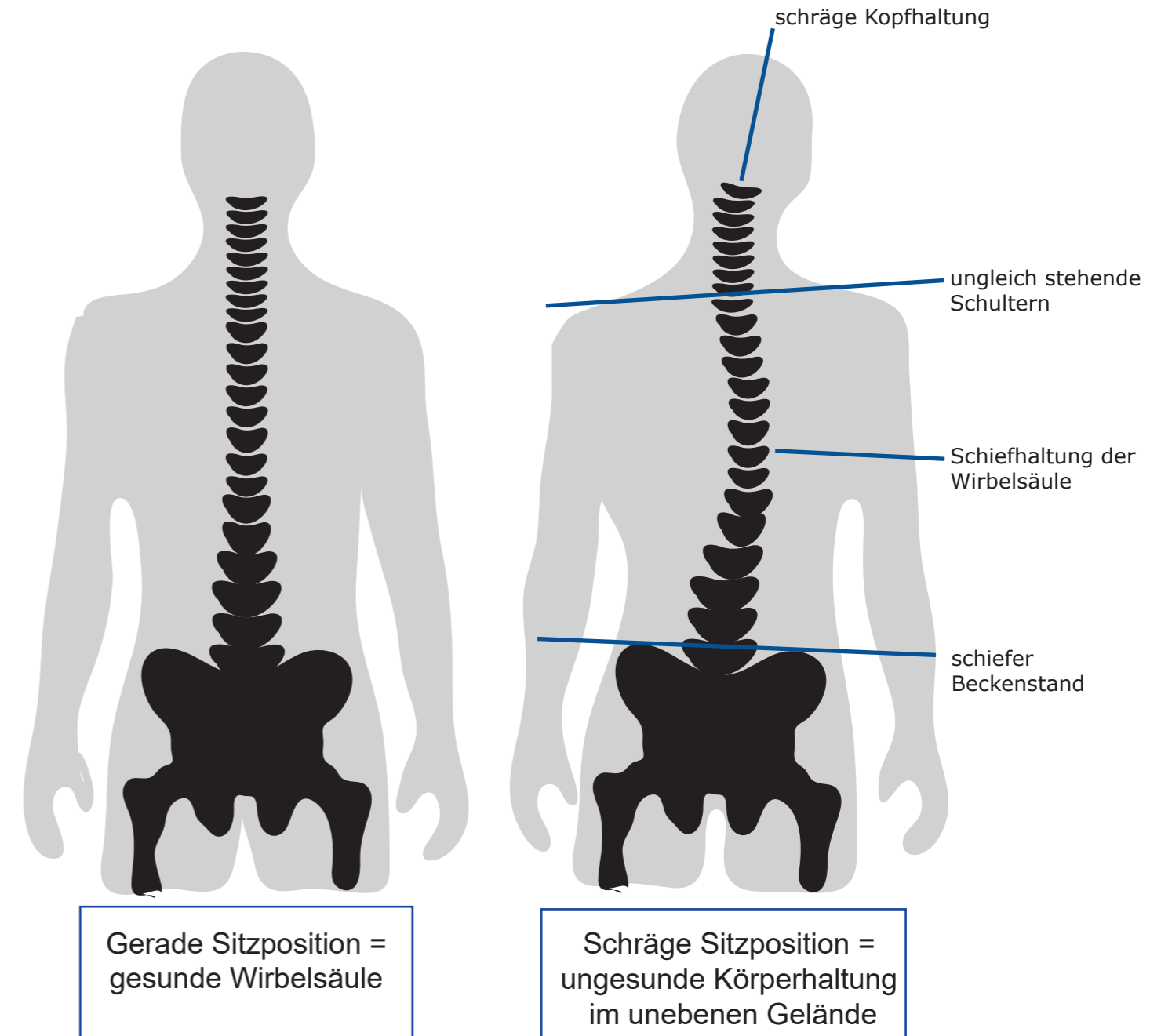
- Umschaltung der Front- und Heck-Steuerventile manuell oder auf Wunsch elektrisch möglich

## KABINEN HANGAUSGLEICH bis 30 %

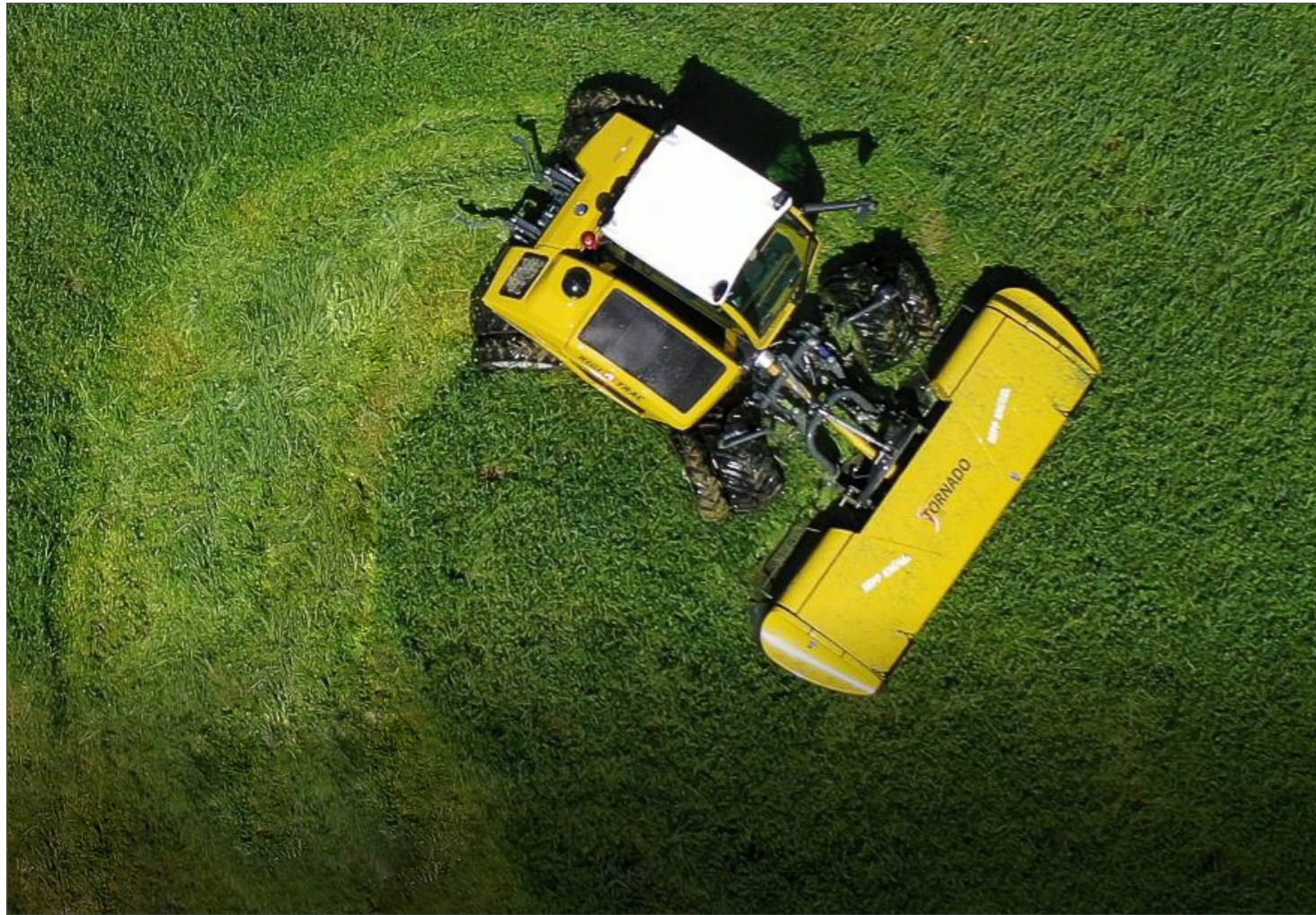
Dieses Kabinen-System gleicht Seitenhangneigungen bis 30% aus. Das gerade Sitzen in unebenem Gelände ist ergonomisch, bietet einen grossen Fahrkomfort und ist für die Gesundheit von grosser Bedeutung. Im Einsatz wird diese Funktion automatisch ausgeführt und die Kabine wird im richtigen Winkel zum Boden angepasst.



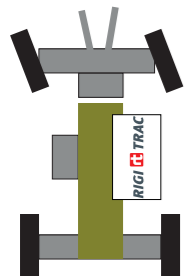
- Durch gerades Sitzen weniger Müdigkeit
- Ergonomisch
- Starker Rücken
- Hält Bandscheiben, Sehnen und Gelenke fit
- Beschwerdenfrei arbeiten



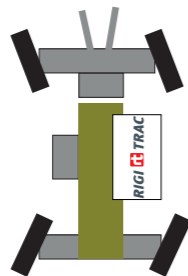
# LENKUNGSARTEN



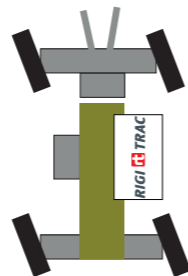
**Frontlenkung**



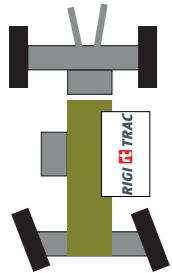
**Vierradlenkung**



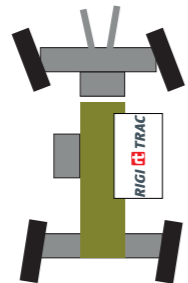
**Hundegang**



**Hecklenkung**



**Verzögerte Lenkung (Patentiert)**



Ab 10° Lenkeinschlag der Vorderachse beginnt automatisch die Lenkfunktion der Hinterachse, bis der Lenkeinschlag vorne und hinten identisch sind



## Bodenschonend durch...

- ...vier gleich grosse Räder, kein Radvorlauf, kein Aufreissen der Grasnarbe
- ...die Allrad-Lenkung
- ...Hundeganglenkung für Schichtlinienfahrten im Steilhang

## Wendigkeit durch...

- ...die Allrad-Lenkung, kleiner Wendekreis
- ...durch flexibel wählbare Lenkungsarten

## FAHRSPASS durch...

- Geräumige Kabine
- Bequemer breiter Einstieg durch die weit öffnende Türe
- Hydrostatischer Antrieb, Arbeitsgeschwindigkeit stufenlos wählbar
- Freie Rundumsicht auf die Arbeitsgeräte durch erhöhte Panorama-Frontscheibe
- Geprüfte Kabine auf schwingungsgedämpften Hydrolager
- Die Kabine ist komplett entkoppelt vom Fahrwerk, dadurch keine Schall- und Vibrationsübertragung
- Kabine mit Hangausgleich für ergonomisches, gesundes Sitzen
- Serienmäßige Klimaanlage mit Klimaautomatik
- Komplette LED Beleuchtung für perfekte Sicht bei Dunkelheit



## FAHRKOMFORT



- Modernes Farbdisplay mit einfacher Bedienung
- Ideale Menüführung und Darstellung im Display
- Alle Steuerventilfunktionen können via Display auf den Joystick zugeteilt werden



- Drehrad-Controller in der Armlehne integriert
- Alle Funktionen im Display über den Drehrad-Controller einstellbar
- Wendeschaltung an Joystick für Vor- und Rückwärtsfahrt
- Ganze Hydraulikanlage wird über den Joystick bedient (Heckhydraulik, Fronthydraulik und alle Steuerventile)
- Alle Hydraulikventile sind proportional gesteuert und Mengeneinstellbar
- Persönliche Spezialfunktionen am Joystick wählbar (Tempomat, Lenkungsvarianten)



- Übersichtlich gestaltete Bedienkonsole an der rechten Armlehne
- Ergonomische Armlehne
- Staufach in der Armlehne integriert mit USB-Anschluss



- Lenkrad ist in der Höhe und Neigung verstellbar
- Automatische Blinkerrückstellung
- Luftgefederter Komfortfahrersitz



- Kurvenlicht, die Frontbeleuchtung ist lenkungsgeführt und bietet eine perfekte Ausleuchtung



- Serienmässig Radio mit Freisprecheinrichtung, USB und DAB+
- LED-Innenraumbelichtung mit Türkontaktschalter



- Verstellbare LED-Scheinwerfer sind auf dem Dach angeordnet für optimale Ausleuchtung



- Heckscheibe lässt sich in zwei Stufen öffnen
- Sonnenblende



- Getränkehalterung

## FRONTHUBWERK



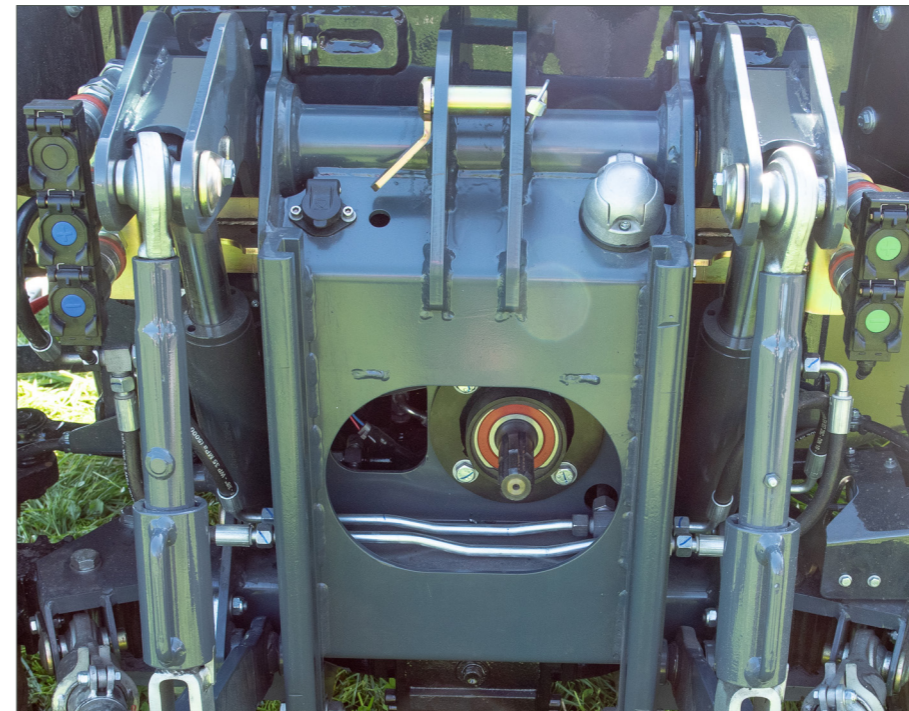
- Zapfwelle 540 und 1000 U/min lastschaltbar
- Hubhöhenbegrenzung
- Hydraulische Geräteentlastung
- Aussenbedienung für Hydraulikanschlüsse und Fronthubwerk
- Fronthydraulik Breite Kat. 1 und Kat. 2 erhältlich
- Schnellfanghaken Kat. 2
- Hydraulischer Seitenschub links und rechts je 190 mm
- Dreipunkthydraulik 2000 kg Hubkraft
- Achslast vorne 2700 kg



## HECKHUBWERK



- Zapfwelle 540 und 1000 U/min lastschaltbar
- Hubhöhenbegrenzung
- Höhenverstellbare Anhängenvorrichtung
- Verschiedene Zugmaule auf Kundenwunsch wählbar
- Zugänglich angeordnete Elektro- und Hydraulik-Anschlüsse
- Aussenbedienung für Hydraulikanschlüsse und das Heckhubwerk
- Heckhydraulik Breite Kat. 1 bis Kat. 2 erhältlich
- Schnellfanghaken Kat. 2
- Dreipunkthydraulik 2000 kg Hubkraft
- Achslast hinten 2700 kg





## SERVICE UND WARTUNG

- Einfaches Öffnen der Motor- und Heckhaube für Servicefreundlichkeit
- Kontrollstellen für Öl und Kühlwasser sind gut erreichbar, Filter gut zugänglich
- Serienmässig Kraftstoff-Filterssystem mit Wasserabscheidung
- Grosser Luftfilter mit Vorabscheider
- Die Kühlerpakete lassen sich bequem reinigen
- Für die Reinigung des Kühlers serienmässig Umkehrlüfter eingebaut
- Für die schnelle Diagnose diverse Messstellen serienmässig eingebaut



## UMWELTFREUNDLICH

Wir produzieren die Rigitrac-Traktoren umweltfreundlich, mit dem Strom unserer eigenen Solaranlage.



## EINSATZGEBIETE

Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit die überzeugen.

Einsatzgebiete unserer Kunden:

- Landwirtschaftsbetriebe
- Kommunalbetriebe
- Lohnunternehmer
- Flughafen
- Sportplätze
- Schweizer Armee
- Winterdienstbetriebe
- Forstbetriebe
- Bergbahnen
- Städte und Gemeinden

Dank unseren Kleinserien können wir auf individuelle Kundenwünsche eingehen:

- Farbgebung
- Sonderkonstruktionen
- Sonderausrüstungen



## Technische Highlights im Überblick

- 4 Zylinder Common-Rail Deutz TCD 2.9 L4, 75 PS, Abgasstufe 5
- Stufenloser Fahrtrieb mit Weitwinkeltechnik bis 32 Grad
- 40 km/h mit einer Drehzahl von nur 1400 U/min., dadurch ergibt sich ein niedriger Kraftstoffverbrauch
- Vierrad-Zweikreis-Servo Bremsanlage im Ölbad mit Federspeicherbremse auf alle vier Räder wirkend
- Verschiedene Lenkungsarten
- Alle Steuerventile sind proportional über Can-Bus ansteuerbar
- Hohe Achslasten, 2700 kg pro Achse
- Luftgefederter Fahrersitz und Kabine entkoppelt auf Hydrolager
- Höchster Fahrkomfort dank Kabine mit Hangausgleich bis 30 %, sehr gesundheitsschonend
- Zapfwelle vorne und hinten lastschaltbar 540 und 1000 U/min.
- Tiefer Schwerpunkt und Drehgelenk sorgt für höchste Sicherheit auch im Steilhang
- Höchste Fahrsicherheit auf der Strasse und im Gelände
- Hervorragende Sicht auf die Anbaugeräte und den gesamten Arbeitsbereich ermöglicht genaues und produktives Arbeiten



## Datenblatt Rigitrac SKH 60



### MOTOR

Hersteller/Typ	Deutz TCD 2.9 L4
Nennleistung	55.4 kW / 75 PS
bei Motorendrehzahl	2000 U/min
Zylinder/Turbo/Kühlung	4/ja/Wasser
Ladeluftkühler	ja
Bohrung x Hub	92 mm x 110 mm
Hubraum	2900 cm <sup>3</sup>
Max. Drehmoment / Drehzahl	240 Nm / 1600 U/min
Spezifischer Kraftstoffverbrauch	233 g/KWh
Steuerung	Can-Bus
Anlasser	12V 3.2 kW
Batterie	12V / 50 AH / 815 A
Alternator	1680W / 14V 120 A
Abgasstufe	V



### HYDRAULIKANLAGE

Bauart	Load-Sensing-Axialkolbenpumpe + Zahnrad-Pumpe
Lenkung Zahnradpumpe bei 1900 U/min	25 l/mir
Axialkolbenpumpe LS bei 1900 U/min	60 l/m
Arbeitsdruck	200 bar
Max. entnehmbare Ölmenge	16 l
Standardventilausstattung	Heck- Fronthubwerk; Seitenschub +2x DW
Steuerung	Proportional mittels Joystick
	Mengeneinstellbar und Speicherbar, mit Schwimmstellung
Druckwagenausgestattet damit jedes Ventil unabhängig bedient werden kann	
Heckhubkraft an der Ackerschiene	durchgehend 2000 kg
Schnellfanghaken hinten	Kat 2; Breite Kat1 -Kat2
Hubkraft-Fronthubwerk	durchgehend 2000 kg
Fronthubwerk	hydr. Geräteentlastung
Schnellfanghaken vorn	Kat2; Breite Kat1; optional Breite Kat2
Seitenschub	li-re je 190 mm
Hydraulische Fronthubwerkentlastung stufenlos einstellbar über Joystick	
Hubhöhenbegrenzung vorne und hinten	



### GETRIEBE / ZAPFWELLE / FAHRANTRIEB

Fahrtrieb	Hydrostatisch mit Weitwinkeltechnik (32°)
Automativ	max. 40 km/h mit reduzierter Motorendrehzahl
Work Mode	für den Arbeitsbereich mit variabler Festlegung von Fahrgeschwindigkeit und Motorendrehzahl
Fahrbereiche	2 Stufen 0-18 km/h / 0-40 km/h (auf Wunsch 30 km/h)
Steuerung	Can-Bus
Heckzapfwelle	540 oder 1000 U/min lastschaltbar
Frontzapfwelle	540 oder 1000 U/min lastschaltbar



### BREMSEN

Betriebsbremse	Vierrad-Zweikreis-Servo Bremsanlage im Ölbad
	im Ölbad laufende Scheibenbremsen
Feststellbremse	hydraulische Federspeicherbremse auf alle vier Räder wirkend
Anhängelast ungebremst	3500 kg



### ACHSEN/BEREIFUNG

Allradantrieb	Zuschaltbar
Achsen	hochbelastbare Planetenachsen
Differentialsperre	vorne automatisch, hinten elektro hydraulisch
Standardbereifung	AS 425/55 R17



### LENKUNG

Lenkungsvarianten	Vorderradlenkung
	Vierradlenkung, Hundegang oder automatische Lenkungsverzögerung möglich
Hinterachslenkung	über Joystick möglich
	unabhängig von der Frontlenkung



### MASSE/GEWICHT

Bei Standardbereifung	AS 425/55 R17*
Leergewicht	3290 kg
Gesamtgewicht	5000 kg*
Achslasten (max.)	vorne 2700 kg, hinten 2700 kg
Gesamtlänge	4060 mm*
Gesamthöhe	2200 mm*
Gesamtbreite	2014 mm*
Bodenfreiheit	240 mm*
Radstand	2320 mm
Spurbreite vorne bei Serienbereifung	1590 mm*
Spurbreite hinten bei Serienbereifung	1590 mm*
Kleinster Wendekreis innen (Vierradlenkung)	3200 mm*
Tankinhalt	75 l



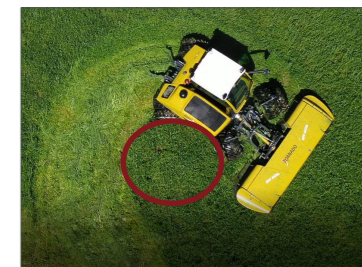
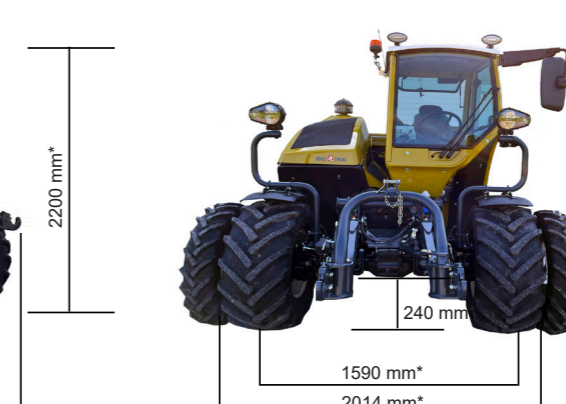
### KABINE

Bauart	Komfortkabine mit Hangausgleich bis 30% schallisolierte, geprüfte Sicherheitszelle
Heizung / Klimaanlage	Warmwasser mit Klimaautomatik
Ausstattung	Ausstellbares Heckfenster
	Luftgefederter Fahrersitz
	Radio / DAB / USB



### OPTION

	Zwillingsbereifung, andere Bereifungen möglich
	Wegabhängiges Fahrsignal
	diverse Ausführungen für den Winterdienst
	diverse Zusatzbeleuchtungen
	Anbaugeräte und Spezialanbauten nach Kundenwunsch
	Sonderlackierung



Wendekreis innen 3200 mm\*

# RIGI TRAC



## Rigitrac, der innovative Schweizer Traktor

Rigitrac Traktorenbau AG  
Aahusweg 4  
CH-6403 Küssnacht am Rigi  
Tel. 0041 41 850 15 33  
info@rigitrac.ch  
www.rigitrac.ch

Ihr Vertragshändler

Rigitrac 06/21

Die Angaben über Aussehen, Leistungen, Masse und Gewichte entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Da wir unsere Fahrzeuge stets auf dem neusten Stand halten, bleiben technische und konstruktive Änderungen vorbehalten. Die Daten können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Vertragspartner wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren.